




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava			Označení (S-kód): 4622000133
				Označení zhotovitele: č.zak. 20050
Název části:	Inženýrské objekty			Označení části: D.2.1.03
Název objektu:	Přejezdy a přechody			Označení objektu/komplexu: SK 26-13-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Vysočina	Bransouze (609471)	120124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	11.2022	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 3 4	-	D U S P	-	D 2 1 0 3	-	S K 2 6 1 3 0 1
[Prostor pro další informace]						

D.2.1.3-1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby :

„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená SŽ, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58
Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Jagošová Magdalena, Správa železnic,
OŘ Brno, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Lucie Zapletalová, právnička Stavební správy východ

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 PRAHA 1

Oblastní ředitelství : BRNO

Stupeň PD : DUSP+PDPS

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE :

Projektant části : ***DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.,***
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Středisko projekce, oprávnění k proj.činnosti : ing.P.Bláha – dopravní
stavby, vodohosp.stavby - zdravotnětechnické

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo), TUDU 120124 (Bransouze - Luka nad Jihlavou)

Poznámka: číslo trati dle Prohlášení o dráze č.642, Střelice (začátek trati) – Jihlava (konec trati).

Maximální traťová rychlost : 85 km/hod

Stávající traťová rychlost (v místě předmětné stavby) : 80 km/hod

Rychlost po realizaci stavby : **80 km/hod** (beze změn)

Poznámka : (návrhové parametry geometr.polohy koleje splňují výhledové zavedení rychlostí $V_{100} = V_{130} = 100$ km/hod, tato rychlost po realizaci stavby nebude zaváděna).

Číslo ISPROFOND : 3273514800

Číslo ISPROFIN : 5613520049

Označení stavby : **S622000134**

(Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách“)

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Ostatní dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	642 (trať Střelice – Jihlava)
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	322C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	240
Číslo traťového a definičního úseku	120124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	85 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	Jednokolejná

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 178,200 000

Konec stavby km 179,230 000

Kraj: Vysočina

Okres : Třebíč

Katastrální území: Bransouze (609471) okr.Třebíč

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Třebíč

Správní obvod obce s rozšířenou působností : Třebíč

Stavební úřad (obecný) : Třebíč (Odbor rozvoje a územního plánování, Odbor výstavby)

Stavební úřad (dražní) : Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Stupeň dokumentace: DUSP : projektová dokumentace pro společné povolení stavby
PDPS : projektové dokumentace pro provádění stavby

Část dokumentace: D.2.1.3 Přejezdy a přechody

POZEMKY STAVBY :

Katastrální území : Bransouze (609471)

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Bransouze					
1781/1	9423	ostatní plocha	dráha	110	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Katastrální území : Bransouze (609471)

Číslo pozemku : 1781/1 (ost.plocha, dráha)

předpoklad využití části pozemku dráhy 1781/1 pro zařízení staveniště, případně dočasné skládkování materiálu stavby (plocha celkem 270,0 m²)

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Provedené průzkumy :
 - místním šetřením, fotodokumentace pořízená při vstupní prohlídce staveniště
 - nákresný přehled trati
 - konzultace projektanta se zástupcem investora
 - v rámci zpracování dokumentace byl proveden geotechnický průzkum (firma WALTEC GDS, 04-07/2021, zakázk.č.17-21). Zpráva o výsledcích průzkumu je v digitální verzi součástí tohoto stav.objektu.
 - Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí
 - mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a Správy železnic, s.o. (ČD Telematika, SŽDC-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SPS, SMT)
 - mapy správců inženýrských sítí mimodrážních
 - Geodetické a mapové podklady
 - Geodetické zaměření zájmového prostoru, zpracované spol. Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod (provedeno 04/2021), použito pro návrh GPK.
 - výpis z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy
 - Jako základní podklad pro návrh parametrů GPK byl použit Směrodatný rychlostní profil Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Okříšky – Třebíč, který zpracovala Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, Olomouc pod evid.číslem G90571K00000 (červen 2015).
 - výpis z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy
- I. Objednatel oznámil pomocí elektronického nástroje E-ZAK dne 25.5.2020 úmysl zadat veřejnou zakázku na předmětnou dokumentaci.
- II. Zvláštní technické podmínky pro vypracování projektu stavby ze dne 12.5.2020.

- III. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
- IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
- V. SŽDC Směrnice GR č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (platné znění).
- VI. SŽDC Směrnice GR č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (platné znění).
- VII. Vyhláška č. 499/2006 Sb., Vyhláška o dokumentaci staveb, příloha č.10 (Rozsah a obsah dokumentace DUSP)
- VII. Vyhláška č. 169/2016 Sb., Vyhláška o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- VIII. Příloha č.3, 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Základní celkové kapacitní údaje:

- rekonstruovaný přejezd šířky $s_p=9,25\text{m}$ (šířka přejezd.kce 11,40m) 1 ks

Poznámka : Navržené technické řešení musí vyhovovat evropským technickým specifikacím interoperability pro konvekční železniční tratě.

Přejezd v km 178,860 (P3664)

Stávající stav.

Železniční přejezd se nachází na jednokolejné neelektrizované trati celostátní dráhy Brno hl.n. – Jihlava (TTP 322C; Prohlášení o dráze 642; TUDU 120124) na luckém záhlaví ŽST Bransouze. Kolej je 5. řádu. Trať na železničním přejezdu P3664 v km 178,860 úrovně kříží silnici III/4031 propojující obec Bransouze a obec Dolní Smrčné. V současné době tvoří přejezdovou konstrukci délky 9m vnitřní železobetonové panely. Z venkovních stran navazuje na kolejnice živичný povrch komunikace.

Přejezd je zabezpečen přejezd.zabezpečovacím zařízením typu VÚD. Dle evid.listu přejezdu je stávající úhel křížení dráhy a komunikace 45° , skutečný úhel, který vychází z geodetického zaměření projektant uvádí v hodnotě 33° .

Trať je v místě přejezdu v přímé; trať je ve stoupání cca 4,7‰.

Nový stav.

Stávající žel.beton.přejezdová konstrukce bude v celé šířce odstraněna. Nová poloha přejezdu je posunuta 10m směrem do stanice Bransouze oproti stávající poloze přejezdu. Stavební staničení nové polohy přejezdu je vztaženo ke staničení výhybky č.6 (km 178,781) a jeho nová hodnota je km 178,837 152.

V rámci řešení je navržena nová rozebíratelná plastbetonová přejezdová konstrukce pro stupeň dopravního zatížení GII s dlouhými vnějšími deskami a závěrnými zídками. S ohledem na

dodržení minimálních normových požadavků na parametry (k přejezdu navazujících) oblouků ČSN 73 6361 je rozsah úprav silnice poměrně značný. Šířkové a skladebné přejezdové konstrukce vychází z šířkového uspořádání silnice III.třídy. Vnější desky přejezdové konstrukce vlevo osy koleje jsou navrženy v linii shodné jako je spojnice temen obou kolejnic, vnější desky vpravo osy koleje jsou s poklesem 60mm oproti spojnici temen kolejnic.

Celková navržená šířka konstrukce přejezdu je 11,40m (šířka přejezdu je $s_p=9,25\text{m}$). Úhel křížení přejezdu $45,0^\circ$ ($50,0$ grad).

V rámci přejezd.konstrukce bude vlevo od osy koleje osazena závěrná zídka s odvodňovacím žlabem zabudovaným přímo v závěrné zídce, žlab bude osazen s mříží pro odpovídající dopravní zatížení (min.C250), rošt bude proveden s aretací (upevňovacím systémem). Na nižším konci žlabu (blíže k žst) bude vloženo potrubí DN 200 pro odvedení zachycené vody ze žlabu (koleno 87°) a následně bude svislé potrubí zavedeno do zámrzné hloubky, osazeno další koleno 87° s obetonávkou a svodné potrubí bude následně napojeno do dna šachty Š3 trasy zatrubněného příkopu. Navržené potrubí DN 200, SN4 v délce 12,50m.

Podkladní vyrovnávací beton pod závěrnou zídkou musí mít úložnou plochu v příčném řezu vždy vodorovnou a pokud možno ve stejné výšce (na stejně tuhém podkladu).

Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách. Přejezdová konstrukce bude dodána s dlouhými vnějšími deskami v provedení zajišťující práci traťové mechanizace (volný prostor kolejového lože do vzdálenosti minimálně 2200 mm od osy koleje do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce pod nepřevýšeným kolejnicovým pásem).

Závěrné zídky budou uloženy dle specifikace výrobce (s použitím vyrovnávací cementové malty MC10 tl. 0,010 m) na prefabrikované železobetonové základy. Prefabrikované základy budou osazeny do suché betonové směsi C30/37 XF4 tl. 0,15 m. Základy pod závěrnou zídkou musí mít úložnou plochu v příčném řezu vždy vodorovnou a pokud možno ve stejné výšce (na stejně tuhém podkladu). Závěrné zídky musí být celoplošně uloženy na podkladní základovou konstrukci danou stavebním prováděcím projektem v závislosti na intenzitě silniční dopravy, respektive na intenzitě těžkých nákladních vozidel a ve smyslu vzorového listu Ž11 - Železniční přejezdy a přechody. Použití a umístění betonových bloků ve stavbě a technologii výstavby stanoví schválený stavební prováděcí projekt. Styčná spára mezi vozovkou a závěrnou zídkou musí být opatřena trvale pružnou hmotou tvořenou gumoasfaltovou páskou nebo zálivkou.

Přejezd.konstrukce musí být certifikována pro použití v dopravní cestě Správy železnic.

Bude dodán a osazen chranný náběhový klín chránící přejezd.konstrukci před mechanickým poškozením vnitřního panelu při nárazu nezavěšených šroubovek kolejových vozidel. Náběhové klíny budou pevně připevněny k soustavě vnitřních panelů pomocí spojovacích tyčí.

Na konstrukci přejezdu navrhuje z obou vnějších stran nová konstrukce silnice. Toto řešení je součástí SO 26-50-01.

Navržena výměna stávající přejezdové konstrukce za novou umožní převést celou kategoriální šířku převáděné pozemní komunikace, tj. včetně nezpevněné krajnice. Konstrukce přejezdu je zvolena s ohledem na nízkou intenzitu dopravy (jedná se o koncový úsek silnice III.třídy) s občasným provozem zemědělské techniky a OA.

Skladba panelů je patrná z výkresové části. Rozdělení pražců kolejového roštu musí být 600 mm (rozdělení „u“).

Upozornění : Projektant upozorňuje zhotovitele na nutnost přesně vytýčit střed přejezdové konstrukce = osy **mezery mezi dvěma beton.pražci = místo dotyku dvou sousedních přejezd.panelů v ose koleje!**

Z tohoto důvodu je zde uveden vytyčovaný bod osy koleje/silnice III/4031 (SO 26-10-01) :

5	-659125.3221	-1140974.7337	426.463	osa kolej/silnice
---	--------------	---------------	---------	-------------------

Respektive polohově vytyč.bod SO 26-13-01 (polohový bez z-tové souřadnice):

300	-659125,3221	-1140974,7337	0,000	osa silnice/kolej
-----	--------------	---------------	-------	-------------------

V rámci stavebního objektu bude provedena demontáž přejezdové konstrukce P3664 (km 178,860). Proveďte se demontáž přej.konstrukce obsahující odstranění žel.betonových vnitřních panelů v celk.délce 9,0m. Panely přejezd.kce budou uloženy na nákladisti v ŽST Luka nad Jihlavou podle upřesnění VPS TO Jihlava; budou dále využity ST Jihlava (odkonzultováno se zástupci ST). Bude provedeno odstranění živičné konstrukce vozovky mezi kolej.pasy v délce 2,0m a živičné konstrukce navazující podélně na kolejnice z vnější strany (2 x 11,0m délky a šířky 1,50m). V dotčeném prostoru se provede vynbourán stávajících konstrukčních vrstev silnice. Kolejnice a kolejiwo (součást prací v rámci SO 26-10-01) dopraví zhotovitel do žst Bransouze – podrobněji viz tento stavební objekt.

Popis zabezp.zařízení (podrobněji viz PS 26-01-11 SZZ Bransouze a PZZ km 178,860) :
Přejezd B/P3664 v km 178,860; nově v km 178,837; bude zabezpečen novým PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část PZS přejezdu P3664 bude umístěna v novém RD. Další část vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení (obvody indikací a ovládání, dopravního klidu na přejezdu, počítačů náprav) budou umístěny ve stojanu 15 ve stávající stavědlové ústředně žst. Bransouze (po demontáži police v patrech 01-05). Indikace a nouzové ovládání přejezdu P3664 bude umístěno v DK žst. Bransouze v ovládacím stole.

Kapacitní údaje:

Přejezdová plastbetonová konstrukce šířky 11,40 m 1 ks

Rozhledové poměry žel.přejezdu :

Do výkresové části byly zakresleny rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6380, Z1.

Délka rozhledu pro zastavení (Dz)

Výpočet dle ČSN 73 6380 – Příloha A (rozhledové poměry se uvažují podle článku 7.3)

$$D_z = \frac{t_1 \times v_s}{3,6} + \frac{0,393 \times v_s^2}{100 \times (f_v \pm 0,01 \times s)} + b_v = 46,040 + b_v = \mathbf{50\ m}$$

$t_1 = 2\ s$	dle tabulky A.1, doporučené hodnoty pro silnice
$v_s = 50\ km/h$	dle tabulky A.2, rychlost silničního vozidla
$f_v = 0,56$	dle tabulky A.2, součinitel brzdného tření
$s = 2,2\ \%$	komunikace před přejezdem klesá

Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo (Lp)

Výpočet dle ČSN 73 6380 – Příloha C

$$L_p = \frac{V_z}{v_{sn}} \times (D_p + D_s) = \mathbf{63\ m}$$

$V_z = 10\ km/h$	dle 7.3.4 se v případě poruchy nebo vypnutí PZZ uvažuje s rychlostí drážního vozidla 10 km/h
$v_{sn} = 5\ km/h$	rychlost nejpomalejšího silničního vozidla
$D_p = 9,25\ m$	délka od úrovně výstražného kříže k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu

$D_s = 22 \text{ m}$ délka nejdelšího silničního vozidla

Dle článku 7.4.4 nesmí do rozhledového pole zasahovat nic, co by ztěžovalo rozhled.
Rozhledové poměry jsou dostačující dle ČSN 73 6380 Z1. Výškové vedení a podélné sklony jsou patrné z podélných profilů silnice.

Silnice III/4031.

Vně přejezdové konstrukce navazuje konstrukce nové vozovky silnice, která je již součástí stavebního objektu SO 26-50-01 Silnice III/4031. Podrobnosti techn.řešení viz tento SO.

Ostatní.

Dopravní opatření při realizaci stavby :

Stavba se nachází v extravilánu v mírně členitém terénu a vzhledem k této skutečnosti je přístup na stavbu částečně omezen. Na stavenišť se bude materiál a mechanizace dopravovat z velké části po drážním tělese, současně však bude k přístupu použito i přilehlých veřejně přístupných komunikací. Jedná se především o silnici III/4031 Bransouze – Dolní Smrčné, na které leží dotčený přejezd a silnici druhé třídy (II/403, prochází obcí Bransouze), která je následně napojena na silnice prvního pořadí (případně druhého a třetího pořadí).

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých veřejných komunikací (tonáž, rychlost atd.).

Dále je možné, aby si zhotovitel nad rámec dokumentace zajistil jiný přístup (vč. povolení majitelů dotčených pozemků). Projektant doporučuje zhotoviteli, aby si pořídil fotodokumentaci přístupových komunikací před započítím stavby. Přístupové komunikace musí být po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

Příjezd na staveniště bude možný po drážním tělese a dále umožněn po veřejně přístupných komunikacích (především po silnici III/4031 od obce Brtnice, kde je napojena na silnici II/403 spojující město Brtnice a obec Čechtín) a v omezeném rozsahu lze uvažovat s využitím příjezdu od obce Dolní Smrčné (OA, dodávky). Přístup po místních a případně účelových komunikacích k zájmové lokalitě je téměř vyloučený.

Výjezdy ze staveniště budou křížit inženýrské sítě. Předem tyto sítě budou vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích, částečně i po přilehlé silnici.

Při realizaci stavby bude nutné vyloučit železniční provoz po dobu 15 dní (nepřetržitá výluka), aby bylo možné dokončit finální živičné povrchy (finišer bude zasahovat do průjezdného průřezu trati). Toto je upřesněno, včetně navržených dopravních opatření v části B.2 Zásady organizace výstavby této dokumentace.

Zhotovitel zajistí provizorní přístup pro pěší šířky min.1,50m po dobu stvby (průchod pěších pohybujících se po silnici III.třídy.

Dopravně inženýrská opatření (návrh dopravního značení objízdných tras) je patrný z přílohy č.3 a 4, článku 4.2 zprávy ZOV, které jsou součástí části **B.2 Zásady organizace výstavby** této projektové dokumentace. Náklady na instalaci, údržbu a zajištění potřebných povolení (DI PČR, odbor dopravy apod.) je součástí **SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839**.

Odpadové hospodářství.

V poslední době byla legislativa o odpadech změněna a od 1.1.2021 vstoupil v platnost nový zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. Obecně projektant upozorňuje na skutečnost, že stavební odpady je nutné v co největší míře recyklovat, případně je nutné postupovat v souladu s výše uvedenou novou vyhláškou a vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která v § 42 upravuje nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby. Tato vyhláška v příloze č. 24 vymezuje neznečištěné vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat nebo vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem atd.

Využitelný materiál bude v maximální možné míře použit v rámci předmětné stavby například do podkladních (sanačních) vrstev.

Trasy pro dopravu nevyužitelných materiálů z bouraných objektů na skládky (nevyužitelné vybourané sutě a ostatních materiálů a hmot) k místům skládek a zdrojům materiálů lze navrhnout a projednat až po stanovení lokality skládek a míst zdrojů, tj. po výběru zhotovitele prací.

Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Dodavatel stavby bude mít uzavřenou smlouvu s oprávněnou osobou provozující zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu. Zvláštní pozornost bude třeba věnovat odpadům s obsahem nebezpečných látek. Z odpadů budou přednostně tříděny využitelné odpady. Podrobněji viz část B.5

Orientační tabulka odpadů

Kód	Kategorie	Druh odpadu	Hmotnost
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	173,277 t
17 01 01	o	beton z demolic objektů , základů	2,813 t
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	22,181 t
20 03 99	o	Odpad podobný komunálnímu odpadu (režie zhotovitele)	0,1 t

Všeobecná poznámka :

Nové oborové tříděníky uvažují v souladu s ČSN 736133 pouze 3 třídy těžitelnosti (I,II,III). Ve výkazu výměr se používá třídy I a II.

5. RŮZNÉ

Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Pro celý rekonstruovaný úsek je zavedeno nové jednotné staničení, které je proloženo osou koleje. Definiční staničení je vztaženo k začátku výhybky č.6 (dle pasportu) **km 178,781**.

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytýčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytýčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytýčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytýčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytýčování staveb“, Část 2: Vytýčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytýčování a měření, současně v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytýčení bude použita platná vytýčovací síť stavby v době vytýčení.

6. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebudou pro realizaci stavby zapotřebí žádné další výjimky z norem a předpisů.

7. SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících norem, předpisů a vzorových listů :

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů
- ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 75 5630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních regionálních a vleček
- ČSN IEC 913 Elektrické trakční nadzemní vedení
- ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
- ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční vedení
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních

- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v aktuálním znění
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezстыková kolej
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TSm Informační systém veřejné části výpravních budov (příloha Piktogramy)
- TKP staveb Českých drah 2000 v aktuálním znění

8. DOKLADY

Veškeré doklady vztahující se ke zde řešeným stavebním objektům jsou doloženy v části **N. Dokladová část.**

9. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Na stavební objekt *SO 26-13-01* navazují ostatní SO a PS :

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-50-01 Silnice III/4031

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

SO 26-92-01 Kácení dřevin

Koordinace s ostatními stavebními akcemi.

Předmětná stavba „*Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava*“ se bude realizovat současně se stavbou:

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

Poznámka : Na základě požadavku investora byla dříve zpracovaná a v r. 2021 projednaná projektová dokumentace následně rozdělena na dvě výše uvedené investiční stavby, které budou realizovány ve společném termínu, tedy najednou (v rámci jedné výluky železničního provozu a uzavírky silnič.provozu) a na základě společného výběrového řízení. Celkový rozsah a obsah stavby jako takový se nezměnil.

Vzájemná koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi a investiční akcí Správy železnic:

ST Jihlava:

„Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava“

„Oprava výhybek v ŽST Luka nad Jihlavou“

SPS Brno:
„Bransouze ON oprava“

CTD:
„Oprava modemové trasy Krahulov – Jihlava“ :

V současnosti nejsou projektantovi známy další stavební akce, které by bylo nutné koordinovat s řešenou stavbou.

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby (předpoklad realizace r.2025):

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
č.0	<i>Bez výluk: Předání staveniště, přípravné práce např. závazné objednání materiálu, dopravní opatření (DIO) povolovací proces, proj.dokumentace provádění stavby, dílenská dokumentace, objednání výroby apod.</i>		15	
č.1	<i>Bez výluk: přípravné práce, zařízení staveniště, zřizování dočasných přístupových komunikací (bez výluk), DIO osazení</i>		15	
č.2	<i>Bez výluk: Vybourání částí silnice a zřízení nových konstrukčních vrstev silnice (bez živičných vrstev) úprava hospodářského sjezdu a terénní úpravy s odvodněním v blízkosti silnice</i>		35	
č.3	<i>Nepřetržitá výluka koleje: Rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce přejezdové konstrukce, přejezdové zabezpečovací zařízení vč.kabelových tras, část elektro – napájení přejezdu, přeložky a úprava sdělovacích tras. Ve finální fázi výluky zřízení živičných vrstev silnice a části sjezdu Kolejově : 1.TK v úseku Třebíč – Jihlava *)</i>		15	
č.4	<i>Bez výluk: dokončovací práce bez nároku na výluky koleje, úklid staveniště, případné stavební úpravy poškozených komunikací</i>		15	
č.5	<i>Třetí směrová a výšková úprava části staniční koleje č.1. Broušení kolejnic nebude prováděno. (1 x denní výluka kolejově 7:30-13:30) cca 3 měsíce po hlavní výluce</i>		1	

V Havlíčkově Brodě : 11/2022, aktualizace 01/2023
Vypracoval : Ing. Pavel Bláha